ACHTUNG!

Einbauhinweise Hydraulikpumpe Servo - Bereich

Bitte aufmerksam lesen und beachten!

Bitte beachten Sie die folgenden Hinweise, um erneute Schäden am ABC-System vorzubeugen!

REINIGUNG DES SYSTEMS

Vor dem Einbau des Austauschteils ist das gesamte Hydrauliksystem zu spülen, da es insbesondere bei Defekten an der Servopumpe zu Metallabrieb, bis hin zu Metallspänen im Lenksystem gekommen sein könnte. Andernfalls kann die neue Servopumpe erneut nach kurzer Laufzeit undicht werden.

TROCKENLAUF VERMEIDEN

Insbesondere Servopumpen mit Aluminiumgehäuse sind sehr empfindlich gegenüber einem Trockenlauf ohne Öl. Schon ein kurzer Trockenlauf unmittelbar nach dem ersten Starten reicht aus, um die Servopumpe zu beschädigen. Dieses Problem wird umgangen, indem man erst den Rücklaufschlauch anschließt (i.d.R. der Schlauch, der mit einer einfachen Schlauchschelle befestigt ist oder bei Servopumpen der Größere mit zwei Gewindeanschlüssen). Anschließend wird solange Öl aufgefüllt bis dieses aus dem Druckanschluss der Servopumpe läuft. Erst dann wird der Druckanschluss angeschlossen.

Bitte beachten Sie, dass Fahrzeugersatzteile ausschließlich durch eine qualifizierte Fachwerkstatt verbaut werden sollten, um deren ordnungsgemäße Funktion sowie die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs sicherzustellen.

Zädow Automotive
Kleiner Kamp 6
19288 Ludwigslust

© 2024 Zädow Automotive

ZÄDOW AUTOMOTIVE

Tel.: 03874 / 6631930
@:zaedowautomotive@icloud.com
Onlineshop: abcteile24.de