ANLEITUNG

Zum Spülen des ABC - Systems

Bitte aufmerksam lesen und beachten!

Bevor Sie mit dem Austausch des Hydrauliköls beginnen, suchen Sie sich bitte ein externes Behältnis mit einem Fassungsvermögen von 20 bis 30 Litern.

Nehmen Sie den Rücklaufschlauch vom Vorratsbehälter ab und verlängern Sie diesen mit einem anderen Schlauch bis in den externen Behälter hinein.

Während des Öl-Wechsel sollte eine Zweite Person den Schlauch im Behältnis festhalten, da er sonst herausrutschen könnte.

Sofern Sie diese Vorbereitungen getroffen haben, lösen Sie die Überwurfmutter am Vorratsbehälter und ziehen Sie den Filter heraus.

Nehmen Sie das frische Öl und füllen Sie den Vorratsbehälter bis zum Rand voll. Dann starten Sie Ihr Fahrzeug. Betätigen Sie den ABC Knopf so lange bis beide roten Dioden leuchten und das Fahrzeug sich anhebt.

Die Pumpe saugt das Öl aus dem Vorratsbehälter um ein Viertel leer. Sie betätigen dann wiederum den ABC Knopf bis beide Dioden aus sind. Nun sinkt das Fahrzeug.

Beim Absenken stößt das System über den Rücklauf das alte Öl aus. Diesen Vorgang des Hoch- und Herunterfahrens können Sie noch ein weiteres Mal wiederholen (**Achtung: Der Vorratsbehälter darf nicht leer werden!**).

Lassen Sie das Fahrzeug laufen und füllen Sie im Vorratsbehälter Öl nach. Fahren Sie dann das Fahrzeug mithilfe des ABC Knopfes wieder hoch und runter. Dieses Prozedere wiederholen Sie so lange bis über den Rücklauf frisches grünes Hydrauliköl zurückkommt.

Je nach dem Zustand des Hydrauliköls im System, kann es auch notwendig sein mehrfach eine Spülung vorzunehmen, da nach jeder Spülung eine gewisse Menge an Restdreck im System verbleibt.

BITTE ACHTEN SIE DARAUF, DASS DER VORRATSBEHÄLTER NIE LEER IST!

Haben Sie Fragen? Wir stehen gerne zur Verfügung!

Bitte beachten Sie, dass Fahrzeugersatzteile ausschließlich durch eine qualifizierte Fachwerkstatt verbaut werden sollten, um deren ordnungsgemäße Funktion sowie die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs sicherzustellen.