

# ACHTUNG!

## Einbauhinweise Federbein

Bitte aufmerksam lesen und beachten!

**Wenn ein hydraulisches Federbein des ABC Systems defekt ist, geschieht das zu 99 % aufgrund von Verunreinigungen, die sich im ABC System befinden. Das Öl mit den Dreckpartikeln sorgt dafür, dass Gleitlager und Dichtringe schnell verschleifen. Dies führt zu Undichtigkeiten und Schlag-Geräuschen. Bitte achten Sie vor dem Wechsel der Bauteile generell auf das Abklemmen der Batterie, sonst kann es zu Schäden an den Bauteilen und deren Sensoren kommen.**

Das Herzstück des ABC Systems, die Hydropumpe, produziert Metallabrieb und sogar Metallspäne, die in das gesamte System gelangen. Beim Einbau des überholten oder neuen Federbeines in Hydrauliköl mit schlechter Qualität kommt es innerhalb kürzester Zeit zu erneuten Schäden an Bauteilen des ABC Fahrwerk.

Das im System befindliche Öl nennt sich Hydrauliköl und hat die Farbe **Grün**. Wenn Sie Ihre defekten Stoßdämpfer ausbauen oder ausbauen lassen, dann überprüfen Sie bitte die Ölfarbe.

**Grünes** Hydrauliköl ist sauber, braunes Öl ist spülbar und dunkelbraunes bis schwarzes Öl - meist mit verbranntem Geruch - muss vollständig aus dem System entfernt werden (ca. 15 Liter).

Nach der Spülung und Neubefüllung des Systems (Hydrauliköl A001 989 2403-10), muss vor Inbetriebnahme des Fahrwerks auch noch der feinere 3-Mikrometer-Filter gewechselt werden (A003 184 6101).

**Bitte beachten Sie, dass Fahrzeuersatzteile ausschließlich durch eine qualifizierte Fachwerkstatt verbaut werden sollten, um deren ordnungsgemäße Funktion sowie die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs sicherzustellen.**

Nun kann das ABC System in Betrieb genommen werden. Über die Entlüftungsventile an den Zuleitungen der Federbeine kann das System entlüftet werden. Hierzu müssen auf das Ausdehnungsgefäß zwischen 1 - 1,5 Bar Druck gegeben werden.

Mit der STAR-Diagnose können Sie die Federbeine ansteuern. Es gibt mehrere Testmöglichkeiten, wie z.B. das Heben und Senken des Hecks, der Front sowie der einzelnen Federbeine und mit dem sogenannten Rodeo-Test (bei dem alle Federbeine zyklisch bewegt werden). Die restliche Luft kann bei diesen Vorgängen entweichen und gleichzeitig wird die Druckversorgung der Hydropumpe (200 Bar) in verschiedenen Arbeitszuständen getestet.

**Aus Erfahrung können wir sagen, dass die weiße oder die rote Fehlermeldung im Bordcomputer nach der Reparatur oder dem Austausch der Federbeine nicht endgültig beseitigt ist. Die eigentliche Ursache für defekte Federbeine ist oftmals die Hydropumpe, denn diese Pumpe produziert Metallabrieb und Metallspäne. Insofern müssen Sie in den meisten Fällen die Hydropumpe instand setzen lassen bzw. einen Austausch vornehmen, um die Ursache endgültig zu beheben.**